

KOREA AEROSPACE UNIVERSITY



SOARING TOWARD A GREATER WORLD

더 큰 세계로 향하는

힘찬 비상

더 큰 세상을 향해, 더 큰 인재를 위해, 더 큰 미래를 넘어,

한계를 뛰어넘는
한국항공대학교의 힘이
세상을 바꿉니다.

무한한 가능성으로
더 큰 세계를 향해 힘차게 비상합니다.

Contents

LEAD THE WORLD

- 04 주요 성과
- 06 비전

LEAD THE FUTURE

- 10 창의적 융합교육
- 12 항공우주^{PLUS} 특성화 교육
- 14 체계적인 취·창업 지원
- 16 글로벌 산학협력 프로그램

LEAD TECHNOLOGY

- 20 5대 항공우주특성화 연구
- 22 최신 연구성과

LEAD HUMANITY

- 26 SPACE 졸업인증제
- 28 국제교류
- 30 사회공헌
- 31 장학제도
- 32 걸어온 길
- 34 캠퍼스 맵



아무도 가지 못한 길,
대학의 새로운 길을 열어갑니다

CREATE NEW ROUTES

누구나 가능했다면, 역사가 되지 못했을 것입니다. 남들과 같은 길을 걸었다면, 새로운 길을 열 수 없었을 것입니다.

한국항공대학교였기 때문에 가능했던 길, 한국항공대학교의 도전은 지금도 계속되고 있습니다.



아무도 가지 못한 길,
대학의 새로운 길을 열어갑니다

CREATE NEW ROUTES

누구나 가능했다면, 역사가 되지 못했을 것입니다. 남들과 같은 길을 걸었다면, 새로운 길을 열 수 없었을 것입니다.

한국항공대학교였기 때문에 가능했던 길, 한국항공대학교의 도전은 지금도 계속되고 있습니다.

PLUS

· 항공우주^{PLUS} 특성화 교육/연구 분야 선정

CONVERGENCE

· 학문 간·전공 간 경계를 허문 융합교육

SPACE

· 대학 인재상 'SPACE 핵심역량'을
적용한 SPACE 졸업인증제

463

· 글로벌 항공우주기업 산학협력
프로그램 연간 참가인원

1986

· 국내 최초 비행교육원 설립

1999

· 국내 최초 항공교통관제사
전문교육기관 지정

90.1%

· 취업평가의 새 지표, 유지취업률

3,823

· 학생 1인당 연간 장학금
(단위 : 천원)

항공우주특성화로
경계를 넘어 혁신을 선도합니다

BEYOND THE
BOUNDARIES,



LEADING THE
INNOVATION

한국항공대학교는 항공우주특성화 대학이라는 강점을 가지고,

미래사회의 변화에 발맞춰 교육과 연구의 틀을 바꾸는 혁신을 계속합니다.

개척정신을 강조하는 창학이념에 따라 경계를 무너뜨리고 새로운 길을 만들어 세계를 이끌어하겠습니다.



항공우주특성화로
경계를 넘어 혁신을 선도합니다

BEYOND THE
BOUNDARIES,



LEADING THE
INNOVATION

한국항공대학교는 항공우주특성화 대학이라는 강점을 가지고,

미래사회의 변화에 발맞춰 교육과 연구의 틀을 바꾸는 혁신을 계속합니다.

개척정신을 강조하는 창학이념에 따라 경계를 무너뜨리고 새로운 길을 만들어 세계를 이끌어가고 있습니다.

LEAD THE WORLD

LEAD THE
FUTURE

3L

LEAD
TECHNOLOGY

LEAD
HUMANITY

【 KAU 미래 지향점 】

벽이 없는 대학

4차 산업혁명 시대를 선도하는 융·복합 창의·혁신 인재양성을 위해
학사구조, 교육과정 등 교육시스템 혁신을 선도하는 대학
- 대학 간 벽, 학부(과) 간 벽, 학문 간 벽, 산업현장과 교육현장 간 벽 허물기

수요자 중심 대학

교육의 본질인 배움을 추구하기 위해 교육시스템(제도, 강의)을
학생이 직접 참여하여 설계하는 대학
- 학생 중심 수업 설계, 자기주도형 학습·진로 개발 등

사회·지역과 함께하는 항공우주 특성화 대학

항공우주특성화 분야의 대학 강점 및 특성을 활용하여, 대학-사회,
지역 간 연계·협력 활성화를 통해 시너지 창출을 선도하는 대학
- 항공우주 특성화 산·학·연 강화 및 사회공헌 프로그램 확대 등

LEAD THE FUTURE

도전과 혁신으로 더 큰 미래를 이끌다

국내를 넘어 세계 유일의 항공우주 특성화 대학으로
발돋움하고 있는 한국항공대학교.
항공과 우주라는 넓은 무대를 향한 한국항공대학교의
도전과 혁신은 앞으로도 계속됩니다.



미래를 내다보는 창의적인 교육으로 세계를 품은 리더를 양성합니다

불확실한 미래에 대비하려면 흩어진 지식들을 연결해 문제를 해결하는 창의적인 인재가 필요합니다. 한국항공대학교는 모든 학생이 주전공 이외에 융합전공, 부전공, 복수전공, 심화전공을 이수하도록 하여 미래사회에 꼭 필요한 융·복합 인재로 길러냅니다.



CREATIVE CONVERGENCE EDUCATION

융·복합 다전공 학사구조

산업 수요 기반의 융·복합 인재 양성을 위해 학부(과) 중심 학사구조에서 벗어나 융·복합 다전공 학사구조로 전환했습니다.



학문 간 벽을 허문 융합전공

급속히 변화하는 산업계의 트렌드에 빠르게 대응하기 위해 학문 간 경계를 없앴 융합전공을 상시 도입합니다.



항공우주 분야 전반을 아우르는 학과 구성

학부

- ▶ 공과대학 : 항공우주 및 기계공학부, 항공전자정보공학부, 소프트웨어학과, 항공재료공학과
- ▶ 항공경영대학 : 항공교통물류학부, 경영학부, 항공운항학과, 자유전공학부

대학원

〈일반대학원〉

- ▶ 석·박사과정 : 항공우주 및 기계공학과, 우주정보시스템공학과, 항공전자정보공학과, 컴퓨터공학과, 항공재료공학과, 항공교통물류학과, 경영학과, 영어학과, 항공우주법학과 (석사과정), 항공운항관리학과(항공우주법 박사과정 포함)

〈항공·경영대학원〉

- ▶ 항공산업계열 석사과정 : 테크노경영, 항공교통물류, 항공우주법, 항공운항관리
- ▶ 경영계열 석사과정 : 경영, 항공경영, 관광경영
- ▶ 최고경영자과정

Interview

“무인기에 관심이 많고 배움에 대한 욕심도 커서 무인기 융합전공을 신청하게 됐어요. 전공을 들으며 무인기 설계부터 날리는 것까지 체계적으로 배우고 있어요. 한 가지 전공만 들었다면 결코 할 수 없는 다양한 경험을 하게 되어 다른 학생들에게도 융합전공을 추천하고 싶어요.”

한유정(항공우주공학전공 15·무인기 융합전공 이수 중)



독보적인 특성화 교육으로 오직 하나뿐인 대학을 만듭니다

한국항공대학교는 미래 유망산업인 '항공 기술'과 '항공 서비스'를
항공우주^{PLUS} 특성화 교육 분야로 선정하여 항공우주특성화 대학으로서의
정체성을 지키고 전 세계 항공우주산업의 미래를 이끌어갈 인재를
양성합니다.

THE ONE AND ONLY KAU



항공우주^{PLUS} 특성화 교육 분야



국내 최초의 조종사 및 관제사 교육기관

1986년 비행교육원을 설립하여 전국 세 곳의 비행훈련원-수색(경기 고양), 정석(제주 서귀포), 울진(경북 울진)-과 미국 현지 비행훈련원에서 다양한 조종사 양성 프로그램을 운영하고 있습니다. 1999년 설립한 항공교통관제교육원은 관제사를 꿈꾸는 항공교통 전공 학생들을 대상으로 한 이론 및 실습 교육을 실시합니다.

전교생 항공우주특성화 교양과목 필수 이수

전공에 관계없이 모든 학생들이 교양필수 과목인 <항공우주학개론>과 <항공우주산업개론>을 수강하며 항공우주 분야 기초지식을 습득하고, 비행시뮬레이터 교육을 수료합니다.

항공우주산업개론

항공우주산업 전반에 대한 이해
항공 운항, 항공교통, 항공우주산업에
관한 지식

항공우주학개론

항공학 전공의 기초
항공기 발달과정, 비행의 기본원리 및 장비,
운항응용에 관한 지식

Interview

“한국항공대학교는 국내 최고의 조종사 양성과정을 운영하고 있으며, 국내·외 항공사와 공군에서 활약 중인 우수한 조종사들을 배출해냈습니다. 저 또한 조종사로서의 꿈을 이루기 위해 가져야 할 전문지식과 비행능력을 모교의 유능한 교수님들께 배웠기에 늘 감사하고 있습니다.”

이성민(항공운항학과 03·공군 소령·공군 특수비행팀 '블랙익글스' #3 Right Wing 포지션)



시대를 선도할 전문인으로 거듭나도록 수준 높은 취·창업 프로그램을 지원합니다

학생 개개인의 e-포트폴리오를 기반으로 대학이 진로 로드맵을 관리하며
'내일(Tomorrow-job) 찾기'를 지원합니다.

SUPPORT FOR EMPLOYMENT & START-UPS



취업 원스톱 서비스

항공우주특성화 대학으로서 학생들의 진로 설정이 분명하고 대학일자리센터를 통해 체계적인 취업원스톱서비스가 제공되어 취업률과 유지취업률이 고루 높게 나타납니다.

학생 전주기 맞춤형 Edu-Career 취업지원 시스템

단계별(학년별) 지원

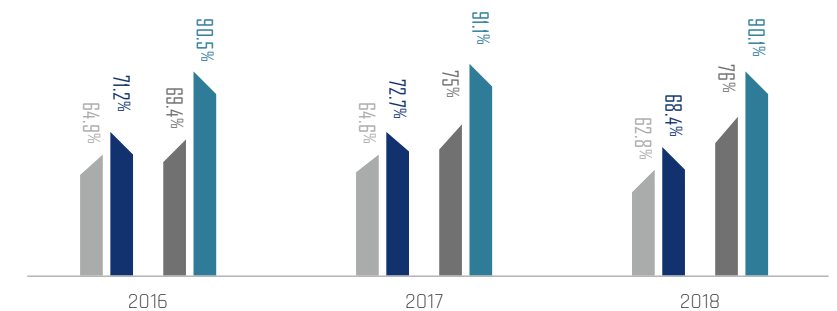
(저학년) 자가진단 진로탐색
(저학년) 진로설정 자기개발
(고학년) 취업경쟁력 강화
(고학년) 구직활동 지원

대상별 특별 지원

타깃취업 준비반
자격시험 준비반
취약계층 특별반
공학계열 특별반

■ : 전국대학 평균 취업률
■ : 한국항공대학교 취업률
■ : 전국대학 평균 유지취업률
■ : 한국항공대학교 유지취업률

※ 대학정보 공시 기준



창업 베이스캠프

창업에 관심 있는 한국항공대 학생이라면 누구나 이용할 수 있는 '창업 베이스캠프' 프로그램을 제공합니다.

자문

· 법무/세무/노무/
특허 등 전문가
그룹별 자문
· 창업 전담 교수와
일대일 전문 상담

예산

· 다양한 창업자금
지원
· 사업자등록증
발급비용 지원

공간

· 창업카페 안에서
창업전담교수와
학생들 간 협업을
통한 안정적인
사업화 지원

교육

· 내·외부 창업교육
제공

Interview

“우주에 대한 상상을 현실로 만들기 위해 항공우주 VR 콘텐츠를 개발하는 스타트업을 시작했고, 현재 한국항공공사 스타트업 캠퍼스에 입주해 대기업과 공동연구개발을 진행 중입니다. 한국항공대학교는 창업 초기 막막했던 저에게 기업설립 컨설팅, 전문가 멘토링, 창업 장학금, 무상공간 제공까지 모든 것을 지원해 주었습니다.”

이경민(소프트웨어 12·스타트업 '일루직 소프트' 대표)



글로벌 산학협력을 선도하여 미래기술 가치를 창출합니다

학생들의 시야를 세계로 넓혀주기 위해 글로벌 항공우주 기업 및 기관과 함께 하는
다채로운 산학협력 프로그램을 실시합니다.



GLOBAL INDUSTRY ACADEMIA COOPERATION PROGRAM

ICAO와 공동교육과정 운영

국제민간항공기구(ICAO)와 파트너십을 체결하고 한국항공대학교 교수진의 오프라인 강의와 ICAO의 온라인 기반 강의를 결합된 100% 영어강의 방식의 Flipped Learning을 실시합니다. 이 교육과정은 글로벌 스탠다드에 맞춘 항공우주인재 양성을 목표로 합니다.

글로벌 항공우주기업과의 파트너십

매년 실시되는 산학협력 프로그램을 통해 학생들과 글로벌 항공우주기업 임직원이 만나 전 세계 항공우주산업의 트렌드에 대해 토론하는 시간을 갖습니다. 학생들은 미래 항공우주산업의 흐름을 읽고, 글로벌 항공우주기업은 우수한 인재를 선점합니다.

A Foundation of Innovation

보잉(BOEING) 'BOEING Day'

항공우주 분야의 미래를 바꿀
혁신적인 생각을 찾는 아이디어
공모전

Fly Your IDEAs

에어버스(AIRBUS) 'AIRBUS 101'

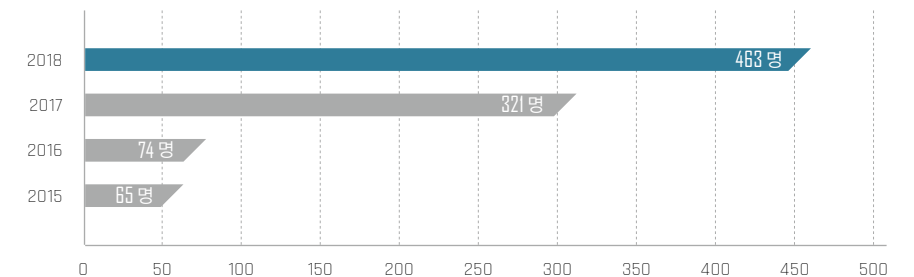
- 전공지식을 활용해 나만의 작품을 설계·구현해보는 대회
- 국제 대회(Fly Your IDEAs)에 참가하기 위한 사전 준비 단계

Aerospace+STEM=ASTEM

록히드 마틴(LOCKHEED MARTIN) 'Falcon Challenger'

- 한국항공대학교 학생들과 지역 고등학생들이 팀이 이뤄 진행하는 STEM(Science Technology Engineering Mathematics) 교육 프로그램

글로벌 항공우주기업 산학협력 프로그램 참가인원



Interview

“졸업생이자 BOEING의 일원으로서 모교와 BOEING의 산학협력 행사에 참석한 건 매우 뜻깊은 경험이었습니다. BOEING Day는 후배들에게는 항공우주산업의 트렌드를 볼 수 있는 기회가 되고, BOEING에게는 기업 홍보는 물론 우수 인재를 사전에 발굴할 수 있는 소중한 자리가 됩니다.”

권민우(기계공학 03·BOEING Korea Engineering & Technology Center(BKETC)
Global Mobile Partner & Project Lead)



LEAD TECHNOLOGY



탁월한 연구역량으로 시대를 앞서가다

한국항공대는 압도적인 기술과 혁신으로
국내 항공우주 분야의 연구를 이끌어 왔습니다.
무인기, 위성·발사체, 항공교통관리, 항공전자, 항공기인증 및 시험평가 등
특성화 연구를 통해 세계로, 미래로 뻗어나가고 있습니다.



한계를 뛰어 넘는 특성화 연구로 항공우주산업 인재를 양성합니다

대학의 힘은 교육과 연구, 두 축에서 나옵니다. 한국항공대학교는 5대 항공우주특성화 연구 분야를 선정하여 우수한 연구 업적이 나올 수 있도록 학술연구비 지원, 우수 연구인력 확보, 산업체 공동연구 프로젝트 개발 등 대학 차원에서 전략적으로 지원합니다. 수준 높은 연구 성과는 교육 경쟁력 향상으로 이어져 교육과 연구의 선순환이 이뤄집니다.

CREATION & INNOVATION



5대 특성화 분야별 연구성과

※ 2018년 기준

무인기

주요 연구과제

- 과학기술정보통신부 '한국형 군수무인기 기반 전술군수 융합 시스템'(장윤석 교수)
- 과학기술정보통신부 '방송중계차량 탑재형 멀티콥터캠 시스템 기술개발'(송용규 교수)
- 산업통상자원부 '고정의 모선과 자선 무인기의 공중분리 재결합 시스템 원천기술 개발'(배재성 교수)

누적 연구비 총액

202.1억 원

위성·발사체

주요 연구과제

- 국토교통부 '큰강제 압력 섭동 환경하의 내부유동장 해석 및 성능연구'(성홍계 교수)
- 산업통상자원부 '추력 25kN급 항공기 가스터빈엔진용 친환경 고효율 연소기 개발'(구자예 교수)
- LG넥스원(주) '저궤도 고기동 인공위성용 제어모멘트 자이로 개발 분석 연구'(오화석 교수)

누적 연구비 총액

203.8억 원

항공전자

주요 연구과제

- 과학기술정보통신부 '위성항법군과 수신기의 다양성을 포용하는 유연 확장형 GNSS 네트워크 기술개발'(이형근 교수)
- 산업통상자원부 '초음속 항공기 장착용 원뿔형 다기능 통합대기자료 시스템 개발'(나종화 교수)
- 산업통상자원부 '드론의 소형, 경량화를 위한 비행제어시스템용 System-on-Chip(SoC) 개발'(정윤호 교수)

누적 연구비 총액

36.5억 원

항공교통관리

주요 연구과제

- 국토교통부 '김해공항 국제선 여객터미널 증축 2단계 기본계획 수립 및 사전타당성 조사'(김병종 교수)
- 국토교통부 '지방공항의 효율적 네트워크 구축방안 수립'(김원규 교수)
- 국토교통부 '공역 교통 예측 및 Fast-Time 시뮬레이션 연구'(이금진 교수)

누적 연구비 총액

66.5억 원

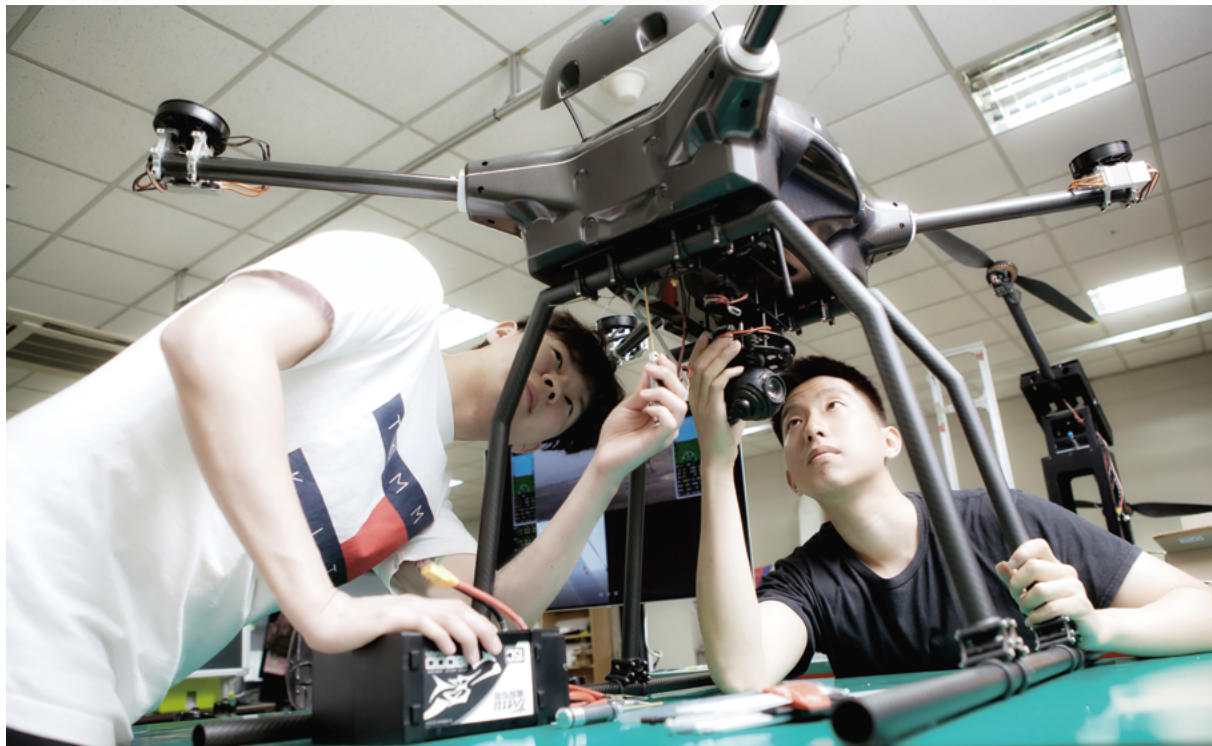
항공기인증 및 시험평가

주요 연구과제

- 국토교통부 '국가 비행중합시험인프라 개발 구축'(강자영 교수)
- 한국항공우주산업(주) '6자유도 해석도구 용 항공기 서브시스템 모델링 및 시뮬레이션 기술 개발'(고상호 교수)
- 한국항공우주산업(주) '엔진 경향성 분석 진단체계 필요성 검토'(최주호 교수)

누적 연구비 총액

63.3억 원



INNOVATIVE R&D



첨단무인기연구센터 설립으로 국내 무인기 연구 선도

2009년 무인기 자동편대비행에 성공한 이래, 태양광 무인기 12시간 연속비행 성공(2012년), 농약살포용 무인 멀티콥터 개발(2013년), 국토교통부 국내 첫 드론 시범사업 사업자 선정(2015년), 군수품 수송용 드론 개발(2016년) 등 무인기 분야에서 꾸준히 괄목할 만한 연구 성과를 내고 있습니다. 2011년에는 첨단무인기연구센터(센터장 항공우주 및 기계공학부 송용규 교수)를 설립하여 공력·구조·제어 등 분야별 연구실에서 진행되던 무인기 관련 연구를 공동으로 수행하고 있습니다.

세계적 수준의 경량화물 취급자동화장비 기술

항공교통물류학부 장운석 교수의 유비쿼터스 기술응용연구센터(UTAC)가 개발한 '경량화물 취급자동화장비 기술'은 전 세계적으로도 유럽, 일본 등 일부 선진국 기업만이 개발에 성공한 화물반출입자동화 시스템입니다. 이 시스템은 복수의 물류창고를 실시간으로 원격 모니터링·제어할 수 있도록 인더스트리 4.0을 기반으로 제작되었으며, 최근 화두가 되고 있는 무인점포에도 적용할 수 있어 미국과 유럽에서 큰 인기를 끌고 있습니다. 2016년 국산화에 성공해 글로벌 반도체 기업에 도입됐고, 연구 상용화의 성과를 인정받아 국토교통부의 '국토교통 연구개발 우수성과'에 선정(2018년) 됐습니다.

경기도 지역협력연구센터(GRRC) 사업

2008년부터 시작된 경기도 지역협력연구센터(GRRC) 사업은 산·관·학 협력 연구로 차세대 방송미디어산업의 핵심기술을 개발하고 전문인력을 양성하는 것을 목표로 합니다. 고양시 특화산업인 방송영상산업과의 시너지 효과를 통해 경기북서부 지역경제 활성화에도 도움을 주고 있습니다. 경기테크노파크 사업은 경기도 지역 중소기업의 R&D 관련 어려움을 해결함으로써 지역특화산업을 육성합니다. 중소기업 부속연구소나 연구전담부서를 코칭하여 연구역량을 높이고, 사업화 단계에서 발생하는 각종 애로사항에 대한 자문을 제공합니다.

Interview

“한국항공대학교는 항공우주 분야의 연구를 계속하여 선도하고 있습니다. 최근에는 무인기, 인공위성, 우주발사체, 항공전자, 항공기인증 등의 연구에서 원천기술을 획득하는 한편, 항공우주 비행체의 설계·제작·시험·운영에 있어 첨단 기법을 적용해나가고 있습니다.”

송용규(항공우주 및 기계공학부 교수·첨단무인기연구센터장)



LEAD HUMANITY



변화를 창조하는 시대의 리더를 키우다

대한민국 항공우주의 발전을 이끌어온 한국항공대학교의 길,
그 중심에는 언제나 사람이 있었습니다.
이제는 국내를 넘어 세계적 경쟁력을 갖춘 전문 인재,
4차 산업혁명 시대에 대처하는 융합형 인재,
인성과 품격을 갖춘 창의적인 미래 인재를 양성해가고 있습니다.



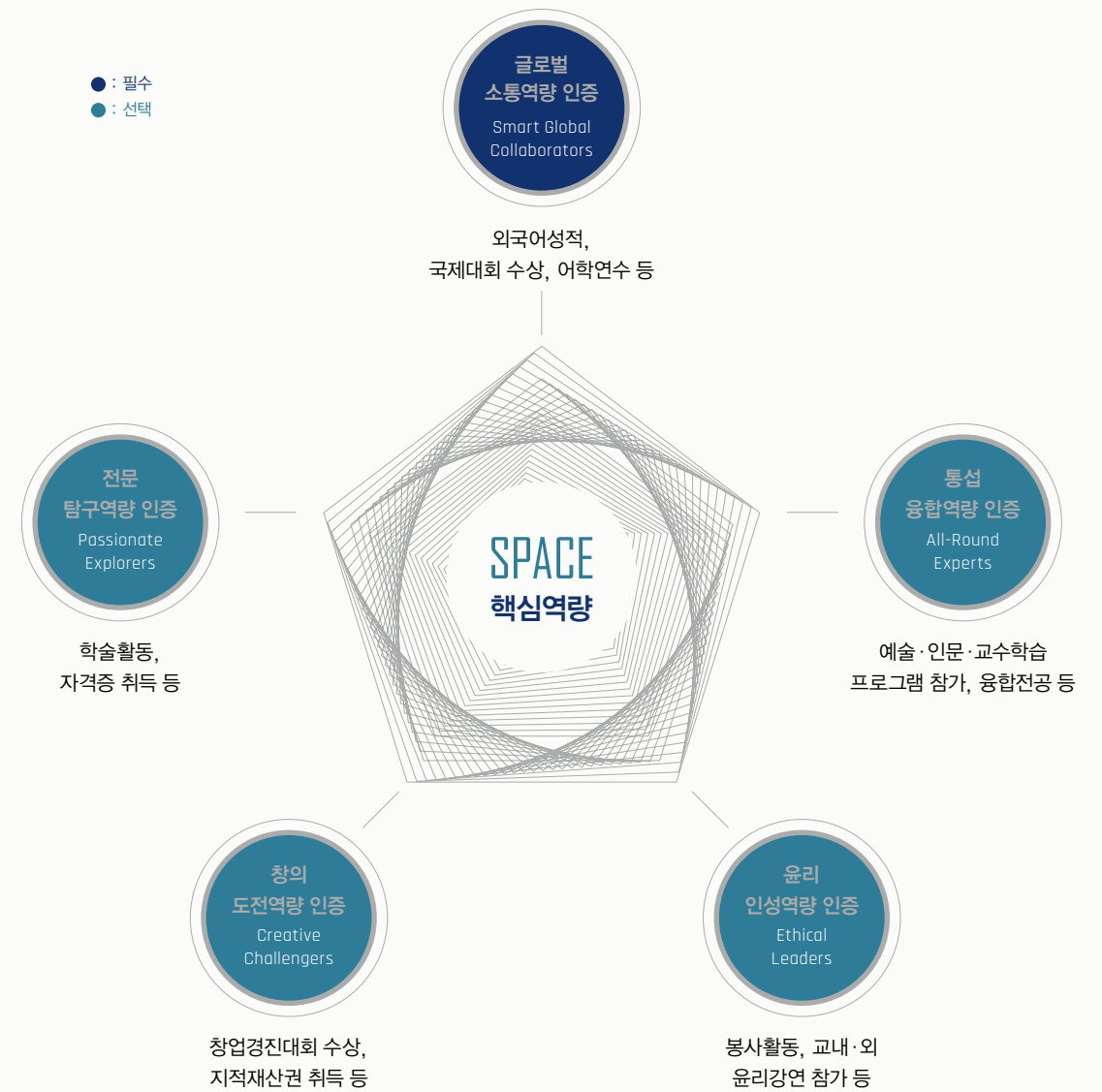
공존의 가치를 실현하는 최강 인재를 키웁니다

인간과 기계가 공존할 미래사회에서 '인간다움(인성)'은 인간이 가진 유일한 경쟁력이 될 것입니다. 미래사회를 이끌 엘리트를 양성하는 대학에서 인성 교육이 강조되는 이유입니다. 한국항공대학교는 대학의 인재상인 SPACE 핵심역량을 기반으로 한 'SPACE 졸업인증제'로 인성과 국제적 소양을 두루 갖춘 미래형 인재를 양성합니다.

SMART, PASSIONATE, ALL-ROUND, CREATIVE, ETHICAL



SPACE 핵심역량 중 2개 이상에서 졸업 인증을 받아야만 졸업이 가능합니다.
이를 통해 재학 기간 중 나만의 스토리가 담긴 교과·비교과 포트폴리오를 만들 수 있습니다.



Interview

“세상에는 가능한 것과 불가능한 것이 있는 게 아니라, 시도해본 것과 아직 해보지 않은 것 밖에 없다”는 말이 있습니다. 한국항공대학교는 4차 산업혁명을 이끌어갈 학생들에게 실천의식을 가르쳐줄 깨어 있는 교육의 장입니다. 이곳에서 여러분의 꿈을 활짝 펼치시길 바랍니다.”

오홍용(항공관리학과 73·前 (주)현대그린푸드 대표이사·22·23대 총동문회장)



세계를 무대로 나아가 국제적 소통을 실현합니다

전 세계 60여 개 대학 및 기관과 협정을 체결해 활발히 교류하며
학생들의 시야를 넓히고 열린 사고를 이끌어냅니다.

GLOBAL INSIGHT, GLOBAL PROGRAM



세계로 나아가는 인재 양성

국제하계강좌(International Summer Program · ISP)

2009년부터 시작된 국제하계강좌는 매년 6~7월에 열립니다. 학생들은 계절학기 기간 동안 해외 항공특성화대학에서 초빙한 저명한 교수들의 강의를 수강합니다. 모든 강의는 영어로 진행되며, 해외 대학에 재학 중인 외국인 학생들과 함께 수업을 들으며 국제교류를 할 수 있습니다.

교환학생 프로그램

해외 자매결연 대학에서 공부할 수 있는 기회를 주는 프로그램입니다. 파견국가, 기간, 목표에 따라 다양한 프로그램이 제공됩니다. 앞선 학문을 배우고 국제사회를 바라보는 폭넓은 시야를 얻을 수 있습니다.

북미

(미국) 엠브리들대학교,
퍼듀대학교,
켄트 주립대학교,
노스다코타 주립대학교,
(캐나다) 센테니얼 칼리지 등

유럽

(네덜란드) 델프트
공학대학교,
(독일) 보름즈대학교,
브레멘대학교,
(핀란드) 바사대학교 등

아시아 및 오세아니아

(중국) 서북공업대학교,
홍콩 폴리테크닉 대학교,
(일본) 고베 쿤인대학교,
(호주) 센트럴 퀸즐랜드
대학교 등

해외기업탐방 및 해외인턴십 프로그램

미국 NASA, BOEING, LOCKHEED MARTIN, 프랑스 AIRBUS 등 세계유수의 항공 우주특성화분야 연구소 및 기업에 단기 파견되어 글로벌 트렌드를 익히기도 하고, 미국 남가주대학교(USC), 네바다주립대학교 라스베이거스 캠퍼스(UNLV), 프랑스 렌대학교에서의 해외인턴십 프로그램을 통해 실무경험과 네트워크를 쌓기도 합니다.

글로벌 버디·글로벌 멘토링 제도

학생들이 글로벌 버디 혹은 글로벌 멘토가 되어 외국인 학생들의 대학생활 적응을 도와주는 프로그램입니다. 학교생활, 문화체험, 언어교환, 학습지도, 진로상담까지 외국인 학생과 가장 가까운 곳에서 도움을 주며 국제적 소양과 봉사 정신을 기릅니다.

Interview

“학부에서 배운 기술, 행정, 법률 등 항공제반분야의 지식이 졸업 후 국토부에서 일할 때나, 현재 ICAO에서 일하는 데 큰 도움이 돼요. 미래항공전문가가 되고 싶다면 나아가 ‘급변하는 항공기술이 국제민간항공에 미치는 영향’에 대해 지속적으로 연구하고 토론할 기회를 가지세요.”

김구슬(항공교통학과 98 · Technical Officer, Airspace Management and Optimization Section of the Air Navigation Bureau, ICAO(국제민간항공기구))



나눔과 봉사를 실천하며 대학의 사회적 책임을 다합니다

‘항공우주과학을 중심으로 국가와 인류의 발전에 기여할 지도자를 양성’한다는 학칙 제1조의 교육목적을 지키며 한국항공대학교만이 할 수 있는 교육과 연구, 나눔을 실천합니다. 소외지역 아동·청소년에게 항공우주교육을 제공해 교육 격차를 해소하고, 대학의 자원을 산업계나 지역사회와 함께 나눔으로써 새로운 가치를 창출합니다.



나눔의 가치를 전하는 지식인

공동체 의식을 가지고 이웃과 연대하며 지역사회와 국제사회에 기여하는 따뜻한 엘리트를 키워냅니다.

국내 사회봉사

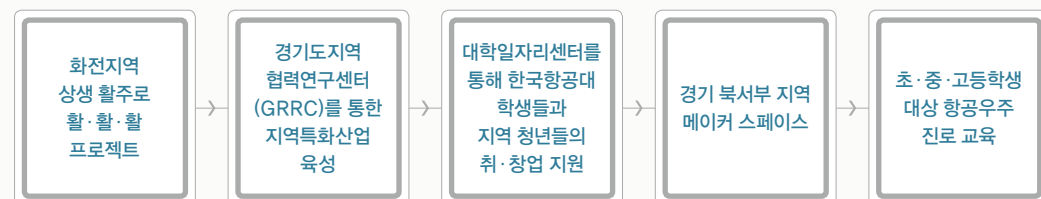
다문화 초등학교생 항공우주체험 봉사,
지역사회 아동·청소년 멘토링, 경기과학멘토,
기타 학생 사회봉사 소모임 등

해외 사회봉사

KAU 해외봉사단 하계·동계방학 해외봉사 프로그램,
미얀마·몽골 등 개발도상국 대상
IT 교육 해외봉사 등

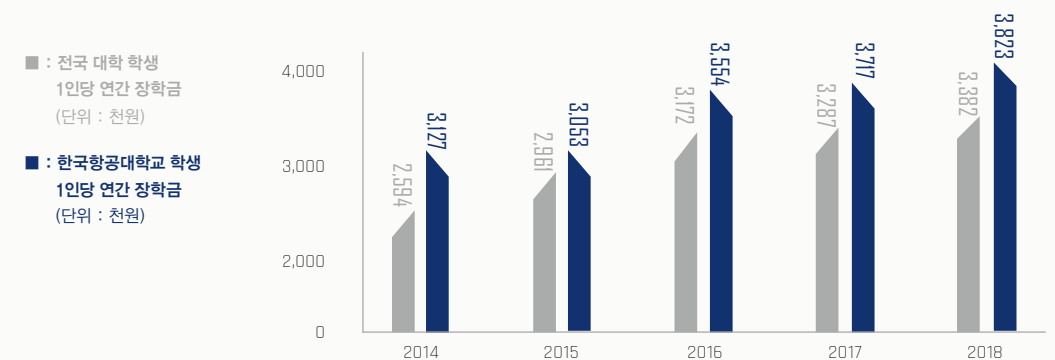
상생의 가치를 실천하는 지식인

항공우주특성화를 바탕으로 산·관·학 협력 모델을 통해 대학 교육과 연구의 성과가 산업계와 지역공동체를 위한 상생가치로 이어지도록 합니다.



누구나 배움의 기회를 갖도록 다양한 장학제도를 지원합니다

학생들이 학업과 대학생활에 전념할 수 있도록 다양한 맞춤형 장학제도를 운영합니다.



대한민국 항공우주의 발전을 이끌어온 KAU의 특별한 발자취

한국전쟁 중이던 1952년 국내 최초의 민간 항공교육기관으로 개교한 이래
우리나라 항공우주 분야와 함께 성장해왔습니다.



- 1952 교통부 산하 2년제 특설 항공과로 개교(부산시 동구 범일동)
- 1953 교사 이전(서울시 용산구 한강로) 4년제 국립항공대학으로 개편
- 1955 제1기 기관과 학생이 조립한 훈련기로 처녀비행
- 1963 현 위치로 교사 이전(경기도 고양시 덕양구 항공대학로)
- 1968 교통부 소관 국립항공학교에서 문교부 소관 한국항공대학으로 개편
- 1971 공군 ROTC 설치
- 1979 학교법인 정석학원이 인수 대학원 석사과정 설치

1952 - 1979



- 1986 비행교육원 설립
- 1987 대학원 박사과정 설치
- 1993 한국항공대학교로 국문 명칭 변경
- 1994 항공산업대학원 설치
- 1995 사회교육원 설립
- 1997 경영대학원 설치
- 1999 항공교통관제교육원 설립

1980 - 1999

2000 - 2014

- 2004 산학협력단 설립
- 2007 Korea Aerospace University로 영문 명칭 변경
- 2009 항공우주박물관, 국내 최초 국제항공연맹(FAI) 인증 획득
- 2010 울진비행훈련원 개원
- 2013 학교법인 정석인하학원 출범
- 2014 제7대 총장 이강웅 박사 취임



2015 - Present

- 2015 항공전자 및 정보통신공학부, 항공전자정보공학부와 소프트웨어학과로 분리 경영학부 신설 강의동 준공
- 2016 융합전공 신설
- 2016 생활관 증축
- 2018 제8대 총장 이강웅 박사 연임
- 2018 공과대학에 공학융합학부 설치 및 항공·경영대학에 항공·경영융합학부 설치



CAMPUS MAP



버스

【지선버스 | Green】

- 7727 노선 (일산탄현 → 탄현역 → 백석역 → 대곡역 → 한국항공대학교 → 연대앞)
- 7726 노선 (덕은동 → 한국항공대학교 → DMC역 → 가좌역 → 모래내 삼거리)

【간선버스 | Blue】

- 700 노선 (대화역 → 국립암센터 → 백석역 → 대곡역 → 한국항공대학교 → DMC역 → 연대앞 → 서울역)
- 707 노선 (대화역 → 일산경찰서 → 마두역 → 능곡역 → 한국항공대학교 → DMC역 → 연대앞 → 서울역)



승용차

【강변북로 이용】

- 1 가양대교 북단 → 수색방향으로 직진 수색교 끝 SK 주유소를 보면서 좌회전 → 화전역 사거리 지나 150m 지점에서 좌회전 → 한국항공대학교(정문)
- 2 가양대교를 지나자마자 LG주유소(충전소)를 끼고 우회전 → 250m 직진 후 삼거리에서 좌회전 → 큰길 따라 2Km 직진 후 삼거리에서 좌회전(이정표 참조) → 한국항공대학교(동문)



경의중앙선

- 경의중앙선 화전역(한국항공대학교역) 하차, 2번 출구에서 도보 1분 거리



KOREA AEROSPACE UNIVERSITY

더 큰 세계로 향하는
힘찬 비상

SOARING
TOWARD A
GREATER WORLD

Information

대외협력 : 기획처 기획홍보팀 (02-300-0295)

발전기금 : 기획처 기획홍보팀 (02-300-0045)

학생지원 : 학생처 학생지원팀 (02-300-0022)

창업지원 : 학생처 학생경력개발센터 (02-300-0312)

국제교류 : 국제교류원 국제교류팀 (02-300-0357~0358 / international@kau.ac.kr)

학사관련 : 교무처 학생민원실 (02-300-0457)

취업지원 : 학생처 대학일자리센터 (02-300-0028)



10540 경기도 고양시 덕양구 항공대학로 76

T 02.300.0114 F 02.3158.5769

www.kau.ac.kr